

Città metropolitana di Torino

COMUNE DI RIVALTA DI TORINO - DISMISSIONE PISTA CICLABILE E DUNA ANTIRUMORE

Deliberazione del Consiglio Metropolitanano n. 109/2017

(omissis)
IL CONSIGLIO METROPOLITANO
(omissis)
D E L I B E R A

- 1) di dismettere le aree sedime della pista ciclabile e della duna antirumore in Frazione Pasta, nei pressi della SP 6 di Pinerolo, inserite in Catasto Terreni del Comune di Rivalta di Torino, al foglio n. 42 particella n. 314 e n. 472 e parte delle particelle n. 280, n. 432, n. 444, n. 451 e n. 468, espropriate a favore della Provincia di Torino nell'ambito dei lavori di realizzazione del nuovo raccordo tra la SP 6, la SP 174 e la SP 175.
- 2) di dare atto che la Città metropolitana di Torino provvederà agli atti necessari al frazionamento delle particelle individuate nel punto precedente;
- 3) di dare atto che la dismissione delle aree sedime della pista ciclabile e della duna antirumore in Frazione Pasta e delle relative fasce di pertinenza viene effettuata nello stato di fatto in cui esse si trovano, come meglio specificato nell'allegato A;
- 4) di incaricare la Dirigente del Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale e il Dirigente del Servizio Viabilità 1 alla sottoscrizione del verbale di consegna e degli atti conseguenti;
- 5) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio on-line della Città metropolitana di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza;
- 6) di dare atto, altresì, che in conformità a quanto prevede l'articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996, nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante;
- 7) di demandare al Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale la trasmissione del presente provvedimento alla Regione Piemonte, dopo la scadenza del termine di cui al punto precedente, ovvero dopo la decisione su eventuali opposizioni, per la pubblicazione sul B.U.R., ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale 21 novembre 1996, n. 86;
- 8) di dare atto che la Regione Piemonte curerà la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, entro un mese dalla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale, per l'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade;
- 9) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2 comma 7 e dell'art. 3 comma 5 del D.P.R. n. 495/1992, la presente deliberazione ha effetto solo dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essa è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e che dunque solo a partire dal suddetto giorno la titolarità delle strade e delle relative fasce di pertinenza, nonché di tutti i reliquati ad essa collegati con tutti i diritti, doveri, responsabilità, obblighi, poteri e compiti da esse derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, passa in capo al Comune di Rivalta di Torino;
- 10) di dare atto che l'approvazione del presente provvedimento non comporta ulteriori oneri di

spesa a carico della Città Metropolitana di Torino oltre a quelli già previsti per l'ordinaria attività dell'Ente in materia di frazionamento di aree che trovano idonea copertura finanziaria nei pertinenti stanziamenti di bilancio e di PEG del servizio competente;

- 11) di demandare al Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale della Città Metropolitana di Torino la trasmissione del presente provvedimento al Servizio Bilancio e Reporting Economico – Finanziario per la registrazione nel Conto del Patrimonio della Città Metropolitana di Torino al Servizio Patrimonio, al Servizio Espropri, al Servizio Finanze, Tributi e Statiche, al Servizio Viabilità I per gli adempimenti di competenza;
- 12) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile con votazione separata, espressa e favorevole di tutti gli intervenuti.

(OMISSIS)